

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5081/2024-SŽ-GR-030

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Mgr. Jan Masopust

Mobil +420 601 691 131

E-mail MasopustJa@spravazeleznic.cz

Datum 19. ledna 2024

Ing. Ondřej Vránek

VIAMONT Projekt, s.r.o.

Českobrodská 628

190 11 Praha

Odpověď: žádost o výjimku z minimálního standardu fyzické ochrany

Vážený pane Vráнку,

v reakci na Vaši žádost o výjimku z minimálního standardu fyzické ochrany dle článku F.3.2. Směrnice SM07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, zaslanou emailem dne 15. 01. 2024, týkající se investiční akcí:

- „Doplnění závor na přejezdu P1697 v km 155,956 trati Plzeň – Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdech P1716 v km 190,480 a P1718 v km 192,736 trati Plzeň – Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdu P1720 v km 195,984 trati Plzeň – Žatec“
- „Doplnění závor na přejezdu P1721 v km 196,926 trati Plzeň – Žatec“

jejímž předmětem je:

- odstoupení od instalace Poplachového zabezpečovací a tísňového systému dle F.A.8 SM07 a doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průřezný otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním, nebo visací zámek, v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627);

sděluje, že se na základě rozhodnutí ředitele odboru bezpečnosti a krizového řízení **výjimka uděluje**.

Důvodem pro udělení výjimky je nižší významnost technologického objektu, jeho umístění na celostátní železniční dráze, nemožnost napojení do DDTS a kombinace s ostatními bezpečnostními opatřeními, které poskytují dostatečnou míru ochrany ve vztahu ke kategorii objektu a rizikům v místě. Upozorňujeme, že výjimka se vztahuje pouze k předmětné investiční akci a nelze ji aplikovat plošně.

Sděluje, že tato odpověď týkající se výjimky musí být dle směrnice SM07 součástí dokumentace a to každé zmíněné investiční akce.

S pozdravem

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4314736

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 14e270ce-9a55-45f7-b9c0-8ad48ad2e085

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jan MASOPUST)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.01.2024 10:20:00



d67c0c5b-6d39-4a1c-a9fb-a1355f6fb5ac